

# БИТУМ



МНОГООТРАСЛЕВАЯ  
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ  
КОМПАНИЯ

**КРЗ**





СВЫШЕ

250 000

ТОНН БИТУМА В ГОД

ДОРОЖНЫЙ  
БИТУММОДИФИЦИРОВАННЫЙ  
БИТУМСПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ  
МАРКИ БИТУМА

• 860 тонн в сутки

Мощность установки по производству ПБВ

• 1200 тонн в сутки

Окислительная установка

• 17 000 м<sup>3</sup>

Объем битумных хранилищ

• 500 тонн в сутки

Линия фасовки в короба

- Собственная аттестованная лаборатория.
- Строгий входной контроль сырья и каждой единицы продукции.
- Продукция соответствует отечественным и международным стандартам качества.
- Сопровождение таможенного оформления.

”

Объединяя профессионалов и передовые технологии, мы создаем битумные материалы и вместе строим надежные дороги

Михаил Александрович Нелидкин  
Заместитель главного технолога  
по битумному направлению





ПРЕДНАЗНАЧЕН В КАЧЕСТВЕ  
ВЯЖУЩЕГО МАТЕРИАЛА  
ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ  
АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ  
СМЕСЕЙ, ПРИМЕНЯЕМЫХ  
В СТРОИТЕЛЬСТВЕ  
И РЕМОНТЕ ДОРОЖНЫХ  
И АЭРОДРОМНЫХ  
ПОКРЫТИЙ



## ДОРОЖНЫЙ БИТУМ

### стандарт

Битум нефтяной дорожный  
ГОСТ 22245-90  
ГОСТ 33133 - 2014

### марка

БНД 40/60.  
БНД 60/90.  
БНД 90/130.  
БНД 50/70; БНД 70/100; БНД 100/130/.












Битумные вяжущие по PG  
ГОСТ Р 58400.1-2019  
ГОСТ Р 58400.2-2019

PG 52-10; PG 52-16; PG 52-22; PG 52-28.  
PG 58-16; PG 58-22.  
PG 64-10; PG 64-16; PG 64-22.  
PG 70-10; PG 70-16.  
PG 76-10.

Дорожный битум  
EN 12591:2009

35/50.  
50/70.  
70/100.  
100/150.

### ЛОГИСТИКА

Транспорт	 Ж/Д-цистерна 60-64 тонны	 Битумовоз 23-27 тонн	 Фура	 Ж/Д-контейнер	 Ж/Д-вагон	
Тара	 Наливом	 Наливом	 Короб 0,9 тонн	 Бочка битумная 0,185 тонн	 Мешок 0,04 тонн	 Ведро 18 л
БНД	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
PG	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Дорожный битум EN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

\*Отгрузка в зимний промежуток времени



ВЫПОЛНЯЕТ  
 ФУНКЦИЮ ВЯЖУЩЕГО  
 ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ  
 АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ  
 СМЕСЕЙ, ПРИМЕНЯЕМЫХ  
 ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ,  
 РЕКОНСТРУКЦИИ,  
 РЕМОНТЕ ДОРОГ,  
 МОСТОВ И АЭРОДРОМОВ

## МОДИФИЦИРОВАННЫЙ БИТУМ

### стандарт

Полимерно-битумные вяжущие  
 ГОСТ Р 52056-2025

### марка

ПБВ-40.  
 ПБВ-60.  
 ПБВ-90.












Битумные вяжущие по PG  
 ГОСТ Р 58400.1-2019  
 ГОСТ Р 58400.2-2019

PG 52-34; PG 52-40; PG 52-46.  
 PG 58-28; PG 58-34; PG 58-40.  
 PG 64-28; PG 64-34; PG 64-40.  
 PG 70-22; PG 70-28; PG 70-34; PG 70-40.  
 PG 76-16; PG 76-22; PG 76-28; PG 76-34.  
 PG 82-10; PG 82-16; PG 82-22; PG 82-28.

Полимер модифицированный  
 битум EN 14023:2010

PmB 10/40-65; PmB 10/40-80.  
 PmB 25/55-55; PmB 25/55-60; PmB 25/55-65.  
 PmB 40/100-65; PmB 40/100-75.  
 PmB 45/80-55; PmB 45/80-60; PmB 45/80-65; PmB 45/80-80.  
 PmB 65/105-45; PmB 65/105-50; PmB 65/105-60; PmB 65/105-70; PmB 65/105-75; PmB 65/105-80.  
 PmB 75/130-75.  
 PmB 90/150-50.  
 PmB 120/200-40.

### ЛОГИСТИКА

Транспорт	 Ж/Д-цистерна 60-64 тонны	 Битумовоз 23-27 тонн	 Фура	 Ж/Д-контейнер	 Ж/Д-вагон	
Тара	 Наливом	 Наливом	 Короб 0,9 тонн	 Бочка битумная 0,185 тонн	 Мешок 0,04 тонн	 Ведро 18 л
ПБВ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
PG		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
PmB		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			





ПРИМЕНЯЕТСЯ В КАЧЕСТВЕ СЫРЬЕВОГО КОМПОНЕНТА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА МАСТИК, ГЕРМЕТИКОВ, ПРАЙМЕРОВ, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ГИДРОИЗОЛЯЦИЮ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ, ЗДАНИЙ, СООРУЖЕНИЙ. ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ПРИ УСТРОЙСТВЕ И РЕМОНТЕ ВСЕХ ВИДОВ КРОВЕЛЬ



## СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ МАРКИ БИТУМА

### стандарт

Битум нефтяной строительный  
ГОСТ 6617-2021

### марка

БН 50/50.  
БН 70/30.  
БН 90/10.












Битум нефтяной кровельный  
ГОСТ 9548-2023

БНК 40/180.

Мастики и праймер «Гидробарьер»  
ТУ 23.99.12-040-00287912-2020  
ТУ 23.99.12-042-00287912-2020  
ТУ 23.99.12-043-00287912-2020  
ТУ 23.99.12-045-00287912-2021

Праймер битумный «Гидробарьер №1» ТУ 23.99.12-040-00287912-2020  
Мастика битумно-полимерная «Гидробарьер №6» ТУ 23.99.12-042-00287912-2020  
Мастика гидроизоляционная «Гидробарьер №7» ТУ 23.99.12-043-00287912-2020  
Мастика битумная универсальная «Гидробарьер №9» ТУ 23.99.12-045-00287912-2021

### логистика

Транспорт	 Ж/Д-цистерна 60–64 тонны	 Битумовоз 23–27 тонн	 Фура	 Ж/Д-контейнер	 Ж/Д-вагон	
Тара	 Наливом	 Наливом	 Короб 0,9 тонн	 Бочка битумная 0,185 тонн	 Мешок 0,04 тонн	 Ведро 18 л
БН		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
БНК	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
Мастики и праймер		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>